



RIDE ON!

CLUB



2024

SEA-DOO. *can-am* ALUMACraft. MANITOU.

can-am[®]

Що нового в 2024 м.р.
Мотовсюдиходи **Can-Am**

CLUB  2024



Новинки в сегменті мотовсюдиходів 2024 м.р.

Цілі лінійки

Оновлення лінійки

Знову розширюємо межі можливого

Нове допоміжне обладнання й аксесуари для мотовсюдиходів 2024 м.р.

Нові привабливі кольори для Can-Am Off-Road



Новинки в сегменті мотовсюдиходів 2024 м.р.

Цілі лінійки

Оновлення лінійки

Знову розширюємо межі можливого

Нове допоміжне обладнання й аксесуари для мотовсюдиходів 2024 м.р.

Нові привабливі кольори для Can-Am Off-Road



Нова комплектація Maverick 2024 м.р.



Кольори Hybrid White і
Legion Red

Maverick MAX X rc Turbo RR

Основні особливості

- 200 к.с.
- Задні амортизатори FOX† 3.0 PODIUM RC2†
- Система контролю навантаження ремня варіатору
- Магнето потужністю 850 Вт
- 7.6-дюймовий (19.3 см) цифровий дисплей з блоком кнопок
- Сидіння та Графіка комплектації X
- 4-точкові ремені безпеки з наплічниками
- Фірмові LED світлові прилади Can-Am
- 15-дюймові алюмінієві колісні диски з бедлоками
- 32-дюймові (81.3 см) шини Maxxis Liberty†
- Передній бампер, напівдвері, алюмінієвий дах, захисна контактна труба кокпіту
- Задній буксирний гак
- Лебідка на 2,041 кг з синтетичним тросом
- Композитний захист днища в зоні диференціала і бампера (Високомолекулярний Поліетилен Високої Щільності)
- Композитний захист Важелів передньої й задньої підвісок з
- Боковий композитний захист порогів

Перший у галузі багатомісний мотовсюдихід для їзди скелястою місцевістю!

Новий компонент на Traxter



КЛЮЧ RF D.E.S.S.

Ключ радіочастотної системи безпеки з цифровим кодуванням з кнопкою запуску/вимкнення тепер входить у стандартну комплектацію **на всіх моделях XU**

Знову розширюємо межі можливого

Новини лінійки

Новий обмежувач швидкості

- ✓ Входить у комплектації з двигуном HD7 / 700 з ключем RF D.E.S.S. (BUDS2)
- ✓ Встановлення обмеження можливе зі швидкості 30 км/год. до 100 км/год.
- ✓ Регулюється з кроком в 5 км/год.



Входить у такі комплектації:

- Maverick Trail 700 T
- Maverick Trail DPS 700 T ABS
- Traxter XU HD7 T

Знову розширюємо межі можливого

Новини лінійки



Нові амортизатори SHOWA на Maverick DS

Корпорація Showa

- ✓ Найстаріший у світі виробник високоефективних систем підвіски з 1938 р.
- ✓ Добре відомий у мотоциклетній та автомобільній промисловості як постачальник деталей / оригінального обладнання для багатьох виробників по всьому світу
- ✓ Корпорація Showa виготовляє амортизатори для багатьох моделей Harley Davidson та Honda Racing Corporation
- ✓ У галузі виробництва мотовсюдиходів Корпорація Showa постачає амортизатори для Talon (Honda). Showa також є головним спонсором гоночної команди Kawasaki у світовому чемпіонаті з супербайку.

		
Тип	Газові високого тиску (HPG)	Газові високого тиску (HPG)
Діаметр	1.5 дюйма (3.8 см)	1.5 дюйма (3.8 см)
Регулювання	Регулювання попереднього натягу пружини +/- 20мм	Регулювання попереднього натягу пружини +/- 20мм
Тип Кріплення	Втулки DX	Шарнірне З'єднання

Новинки в сегменті мотовсюдиходів 2024 м.р.

Цілі лінійки

Оновлення лінійки

Знову розширюємо межі можливого

Нове допоміжне обладнання й аксесуари для мотовсюдиходів 2024 м.р.

Нові привабливі кольори для Can-Am Off-Road



**Знову розширюємо межі
МОЖЛИВОГО**



Після виходу на ринок Maverick досяг **грандіозного успіху!**

61%

За останні 5 сезонів частка Can-Am на ринку високопотужних ТЗ 72" дюйми+ в США досягла в середньому 61%



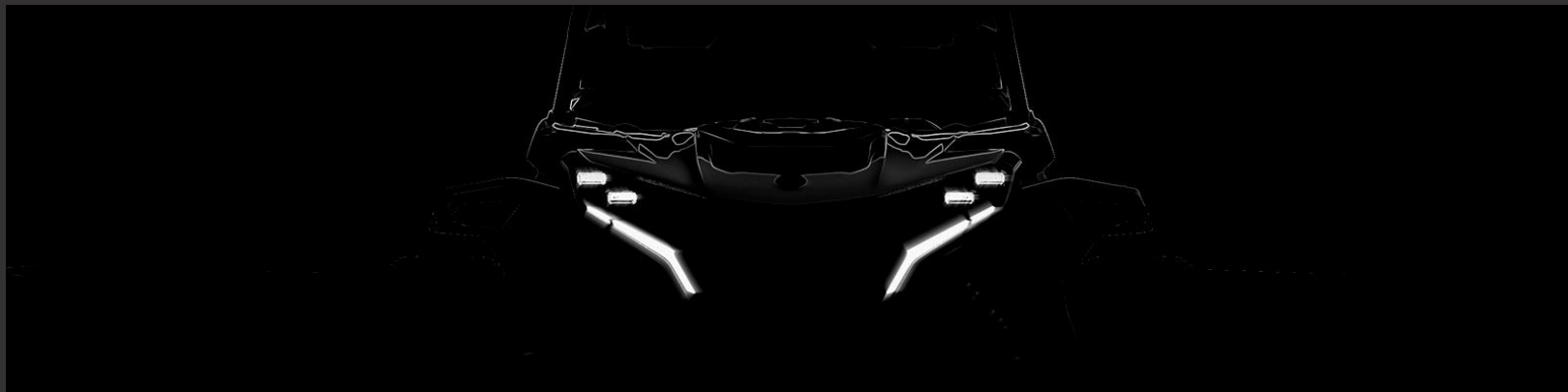
Maverick сприймається як мотовсюдихід із найкращими характеристиками і це підтверджується його нагородами.

180К

Понад 180 000 Maverick продано по всьому світу!

Покупці завжди хочуть більшої потужності, швидшого прискорення, довшого ходу підвіски... просто.. **БІЛЬШЕ.**

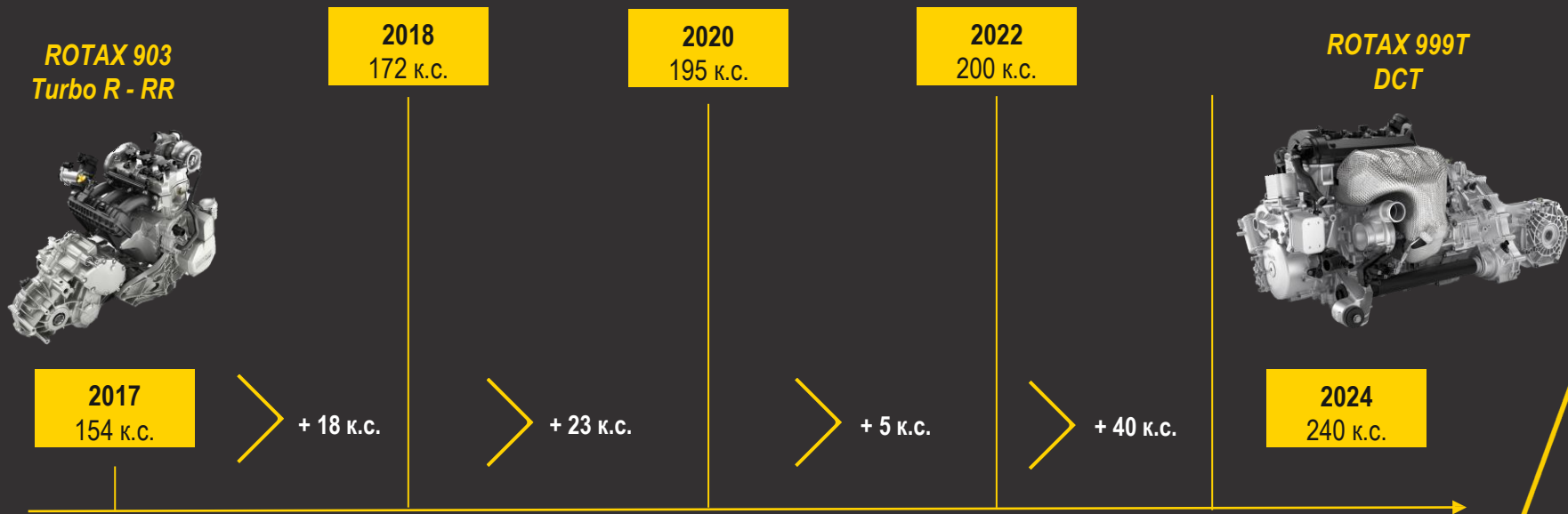
Настав час для **нової ери!**



*Виводимо ДНК бренду **Civic** на новий рівень завдяки ідеальному поєднанню **ЧИСТО СПОРТИВНОГО ДИЗАЙНУ** в симбіозі з неперевершеними характеристиками*

НЕПЕРЕВЕРШЕНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Еволюція потужності Maverick



Після випуску на ринок Maverick X3, Can-Am розширювали межі можливого багато разів і залишаються лідером у галузі. Тепер настав час для ери нових досягнень!



MAVERICK **R**

CLUB  2024

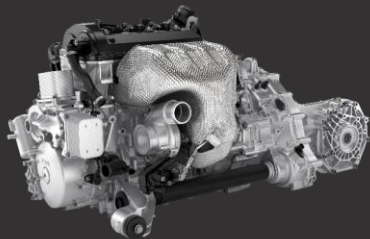
MAVERICK R

ФІРМОВИЙ ДИЗАЙН CAN-AM



- ДНК Безкомпромiсного дизайну
- Новi свiтлові прилади та технологiя
- iнтеграцiя Аксесуарiв

НЕПЕРЕВЕРШЕНI ХАРАКТЕРИСТИКИ



- Двигун Rotax® 999T
- 240 к.с.
- КПП з подвійним зчепленням (DCT) Rotax®
- Перевiрена довговiчнiсть

ДИНАМiКА РУХУ



- Посилений високий поворотний кулак
- Напiвактивна пiдвiска Smart-Shox
- Диски / Шини / Гальма

ТЕХНОЛОГIЯ Й ЕРГОНОМIЧНIСТЬ



- 10.25-дюймовий (26 см) сенсорний екран
- Кабiна Ergo-Lok

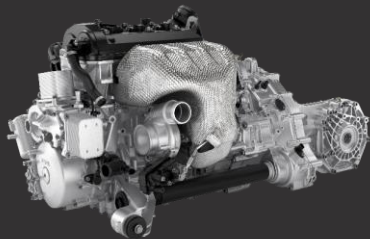
MAVERICK R

ФІРМОВИЙ ДИЗАЙН CAN-AM



- ДНК Безкомпромiсного дизайну
- Новi свiтлові прилади та технологiя
- iнтеграцiя Аксесуарiв

НЕПЕРЕВЕРШЕНI ХАРАКТЕРИСТИКИ



- Двигун Rotax® 999T
- 240 к.с.
- КПП з подвійним зчепленням (DCT) Rotax®
- Перевiрена довговiчнiсть

ДИНАМIКА РУХУ



- Посилений високий поворотний кулак
- Напiвактивна пiдвiска Smart-Shox
- Диски / Шини / Гальма

ТЕХНОЛОГIЯ Й ЕРГОНОМIЧНIСТЬ



- 10.25-дюймовий (26 см) сенсорний екран
- Кабiна Ergo-Lok

ФІРМОВИЙ ДИЗАЙН CAN-AM

Створений для екстремальної їзди



Сміливий дизайн

1. Безкомпромісна нова чисто спортивна ДНК
2. Низькі пропорції та потужна бойова стійка зі світу перегонів
3. Нові LED фари для незрівнянної швидкості, точності і візуального враження
4. Бездоганна інтеграція аксесуарів

Сучасний сміливий дизайн поза конкуренцією поєднаний з експлуатаційними якостями

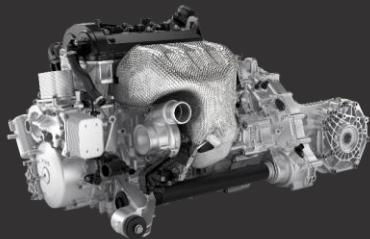
MAVERICK R

ФІРМОВИЙ ДИЗАЙН CAN-AM



- ДНК Безкомпромiсного дизайну
- Новi свiтлові прилади та технологiя
- iнтеграцiя Аксесуарiв

НЕПЕРЕВЕРШЕНI ХАРАКТЕРИСТИКИ



- Двигун Rotax® 999T
- 240 к.с.
- КПП з подвійним зчепленням (DCT) Rotax®
- Перевiрена довговiчнiсть

ДИНАМIКА РУХУ



- Посилений високий поворотний кулак
- Напiвактивна пiдвiска Smart-Shox
- Диски / Шини / Гальма

ТЕХНОЛОГIЯ Й ЕРГОНОМIЧНIСТЬ



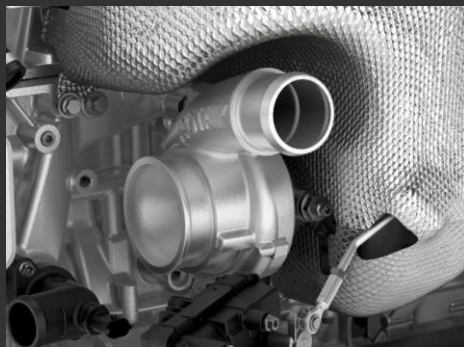
- 10.25-дюймовий (26 см) сенсорний екран
- Кабiна Ergo-Lok

НЕПЕРЕВЕРШЕНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ Двигун ROTAX® 999T

ХАРАКТЕРИСТИКИ



- Новий рядний 3-циліндровий двигун з турбонаддувом об'ємом 999 см.куб.
- Найбільша в галузі потужність 240 к.с.
- Неперевершена літрова потужність (к.с. на літр робочого об'єму)



- Турбонагнітач ROTAX® 54 мм створений з нуля
- Перша в галузі перепускна заслінка (wastegate) для відпрацьованих газів з приводом
- Передова система впорскування палива



- Мотовсюдихід з безкомпромісними експлуатаційними характеристиками
- Нова конструкція впускної системи
- Режими роботи двигуна, орієнтовані на різні стилі їзди

ROTAX® 999T – найпотужніший двигун у галузі за всю історію виробництва мотовсюдиходів!

НЕПЕРЕВЕРШЕНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ Двигун ROTAX® 999T

ДОВГОВІЧНІСТЬ

Новий турбонагнітач

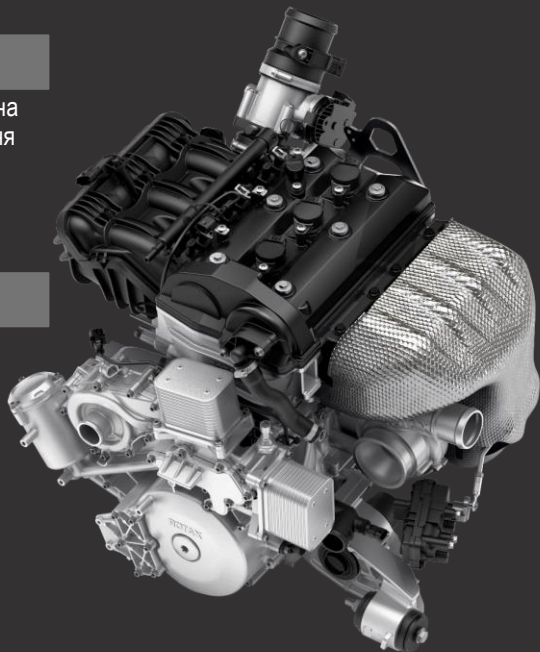
- Встановлений безпосередньо на блок двигуна
- Інтегрована (без трубок) система змащування та водяного охолодження

Головка блоку циліндрів

- Багатшарова металічна прокладка ГБЦ
- Сполучає паралельно Масляні та водяні теплообмінники (2)

Блок циліндрів

- 8 натяжних шпильок / тяг наскрізного кріплення Блоку Циліндрів з ГБЦ
- Закрита рубашка охолодження Блоку Циліндрів - Closed-Deck
- Плазмове покриття циліндрів
- Міцні ковані поршні



Резервуар для Оливи і Сухий Картер

- Забезпечує стабільне змащування двигуна навіть в умовах найскладнішої і нерівної місцевості.

Неперевершена охолоджувальна здатність

- Підтримується двома високоефективними радіаторами та одним інтеркулером.
- Система охолодження спроектована для збереження потужності в найгірших умовах.

НЕПЕРЕВЕРШЕНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ Двигун ROTAX® 999T

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Режими роботи двигуна

1. Нормальний

- Звичайне водіння
- Плавна реакція дросельної заслінки
- Швидке перемикання передач на середніх обертах
- Низький рівень шуму й вібрації

2. Спортивний

- Спортивне водіння
- Швидка реакція дросельної заслінки
- Дуже швидке перемикання передач
- Перемикання передач на високих обертах двигуна

3. Спортивний + (з використанням ART)

- Режим Перегонів
- Миттєвий відгук дросельної заслінки
- Блискавичне перемикання передач
- Перемикання передач на високих обертах двигуна
- Глибокий і потужний звук роботи двигуна

Спорт+ - режим роботи двигуна з передовою технологією реагування (ART)



Вибір режиму Спортивний+



Підтримка Обертів (Spooling) Турбіни для швидкого виходу на робочий тиск (Boost)



Дросель привідкритий для прискореного потоку повітря та відповідно підвищеного тиску наддуву



Повністю відкрита дросельна заслінка

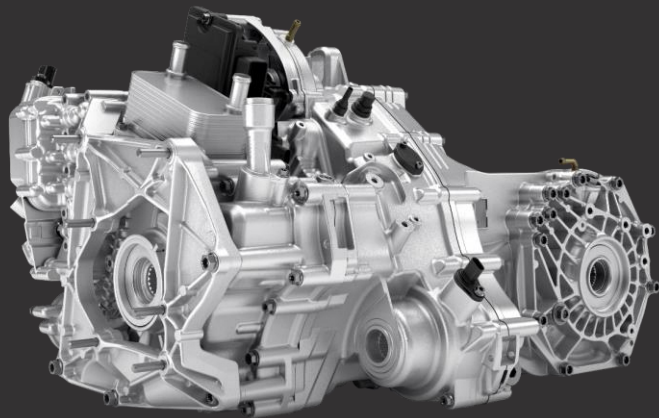


Максимальний крутний момент двигуна /максимальне прискорення



НЕПЕРЕВЕРШЕНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КПП з подвійним зчепленням ROTAX®

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ЯКОСТІ



- Високоєфективна 7-ступінчаста трансмісія з подвійним зчепленням
- Миттєве і майже невідчутне перемикання передач
- Преселективний тип механізму перемикання передач



- Електронне ввімкнення режимів Паркінг, Нейтраль, Підвищувальна та Знижувальна
- Перемикання Підвищувальної / Знижувальної передач на ходу
- Поздовжнє розташування

Інженери компанії Rotax® розробили першу в світі трансмісію з подвійним зчепленням (DCT) для бездоріжжя з неперевершеними експлуатаційними якостями!

НЕПЕРЕВЕРШЕНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ Трансмiсія з подвійним зчепленням ROTAX®

ДОВГОВІЧНІСТЬ



Спокійна впевненість

1. Довговічна та надійна
2. Не потребує заміни ременя
3. Трансмiсія і зчеплення не потребують обслуговування. Потрібна лише заміна оливи
4. Водостійка і пилонепроникна
5. Спеціальне охолодження зчеплення

НЕПЕРЕВЕРШЕНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ Трансмiсія з подвійним зчепленням ROTAX®

ЗРУЧНІСТЬ ЕКСПЛУАТАЦІЇ



Перемикання передач:
автоматичне та підкермовими
пелюстками



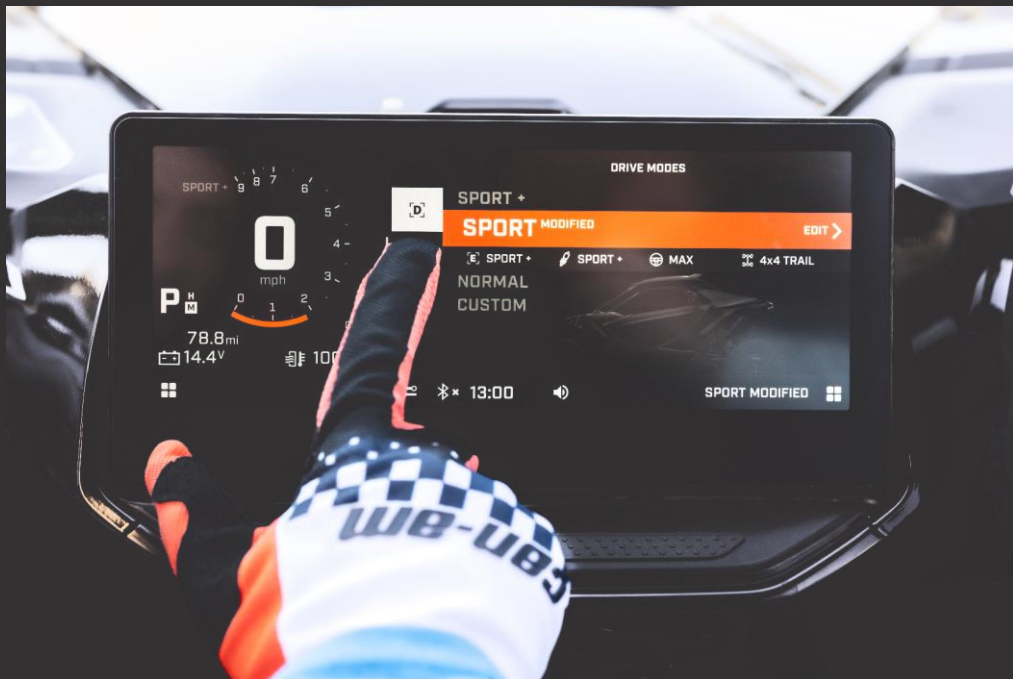
Перемикання передач
налаштоване під
режими роботи
двигуна



Режими експлуатації на
вибір

НЕПЕРЕВЕРШЕНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ Двигун ROTAX® 999T

ВРАЖЕННЯ ВІД ЕКСПЛУАТАЦІЇ



4 режими експлуатації,
орієнтовані на різні стилі їзди

1. **Нормальний**
2. **Спортивний**
3. **Спортивний+**
4. **Індивідуальний
(налаштовується вручну)**

Керує:

- Режимом Електропідсилювача DPS
- Двигуном/Трансмісією
- Підвіскою
- Диференціалом

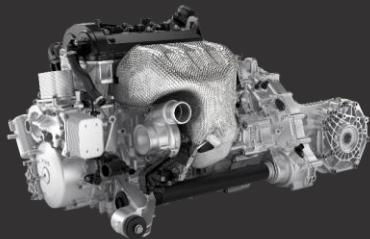
MAVERICK R

ФІРМОВИЙ ДИЗАЙН CAN-AM



- Безкомпрмісна філософія дизайну
- Нові світлові прилади й технологія
- Вбудоване допоміжне обладнання

НЕПЕРЕВЕРШЕНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



- Двигун Rotax® 999T
- 240 к.с.
- Трансмісія з подвійним зчепленням (DCT) Rotax®
- Перевірена довговічність

ДИНАМІКА РУХУ



- Надміцний високий поворотний кулак
- Напівактивна підвіска Smart-Shox
- Диски / шини / гальма

ТЕХНОЛОГІЯ Й ЕРГОНОМІЧНІСТЬ



- 10.25-дюймовий (26 см) сенсорний екран
- Кабіна Ergo-Lok

ДИНАМІКА РУХУ Абсолютно нова підвіска з довгим ходом

Незрівнянна здатність
широкої підвіски



77" (195.6 CM)

Найдовший хід підвіски



**ПЕРЕДНЯ 25" (63.5 CM)
ЗАДНЯ 26" * (66 CM)**

Найбільший у галузі
дорожній просвіт



17" (43.2 CM)

Міцний, Зухвалий, Сміливий зовнішній вигляд у поєднанні з інноваціями позиціонують Can-Am як лідера галузі щодо характеристик підвіски й керованості

CLUB  2024

ДИНАМІКА РУХУ **НОВИЙ** надміцний високий поворотний кулак

Навіщо?

Кращий розподіл
навантаження/маси



Збільшена висота центру
крену



Удосконалена кермова
трапеція



Найкращі враження від водіння!

Нова конструкція високого поворотного кулака розкриває нові можливості й позиціонує Can-Am як лідера в галузі щодо характеристик підвіски й керованості

ДИНАМІКА РУХУ **Надміцний високий поворотний кулак відкриває нові МОЖЛИВОСТІ**



Розподіл навантаження

Більша відстань між верхніми та нижніми точками кріплення забезпечує:

1. Краще вирівнювання/стабілізацію кутів коліс
2. Кращий розподіл навантаження з коліс на раму
 - Спереду: зменшення навантаження на передні важелі підвіски на **85%** і на **15%** на рульову тягу
 - Ззаду: зменшення навантаження на верхні тяги підвіски на **38%** і на **45%** на тягу регулювання сходження коліс.

Результат – більш передбачувана поведінка та керованість

ДИНАМІКА РУХУ Надміцний високий поворотний кулак відкриває нові МОЖЛИВОСТІ



Висота центру крену

Зменшення навантаження на верхні важелі й розташування верхніх важелів НАД шиною

- Центр крену піднятий ближче до центру маси/ваги
- Зменшення геометричного крену на 50%
- В результаті зменшується рух крену на значення G при боковому прискоренні

Водій хоче, щоб вісь крену була якомога ближче до центру ваги транспортного засобу.

Покращений кут розвалу коліс і відповідність кута сходження для неперевершеного руху по прямій, навіть на високій швидкості по самій нерівній місцевості.

ДИНАМІКА РУХУ **Надміцний високий поворотний кулак відкриває нові МОЖЛИВОСТІ**



Кермова трапеція

Верхнє шарове з'єднання над колесом забезпечує більшу гнучкість, ніж традиційна конструкція підвіски, і таким чином досягається бажана кермова трапеція.

Доведені до мінімуму бічний нахил поворотної осі, радіус плеча обкату і поздовжній нахил поворотної осі забезпечують:

- Легке, передбачуване, точне керування
- Зменшену віддачу на кермі від нерівностей на шляху

Керування, що надає впевненість в будь-яких умовах

ДИНАМІКА РУХУ **НОВА** підвіска з надміцним високим поворотним кулаком



Експлуатаційні якості

1. Покращена геометрія поздовжнього нахилу кузова під час розгону і контроль підйому передньої частини

- Покращує враження від їзди, забезпечуючи впевненість при проходженні поворотів, гальмуванні та прискоренні.

2. Безпрецедентна здатність амортизації поштовхів у момент наїзду на нерівності

- Їзда без зусиль, контроль керування та менша втома водія і пасажирів

3. Підвищена загальна жорсткість під час кручення

- На 33% (рама і підвіска)
- Розроблена для використання з шинами великого розміру

Нова підвіска забезпечує динаміку руху, яка справді не має собі рівних у порівнянні з іншими мотовсюдоходами в галузі.

ДИНАМІКА РУХУ **НОВІ** амортизатори Smart-Shox з технологією Live-Valve

**SMART
SHOX™**
TECHNOLOGY



Керування

- Тепер з електронним головним поршневым клапаном і нижнім клапаном
- Неймовірно легке керування діапазоном налаштувань простим натисненням кнопки
- Напівактивне, з незалежним регулюванням відскоку і стиснення

Регулювання

- Блискавично швидке реагування клапана
- Регулювання підвіски в реальному часі
- Постійний моніторинг положення коліс і швидкості

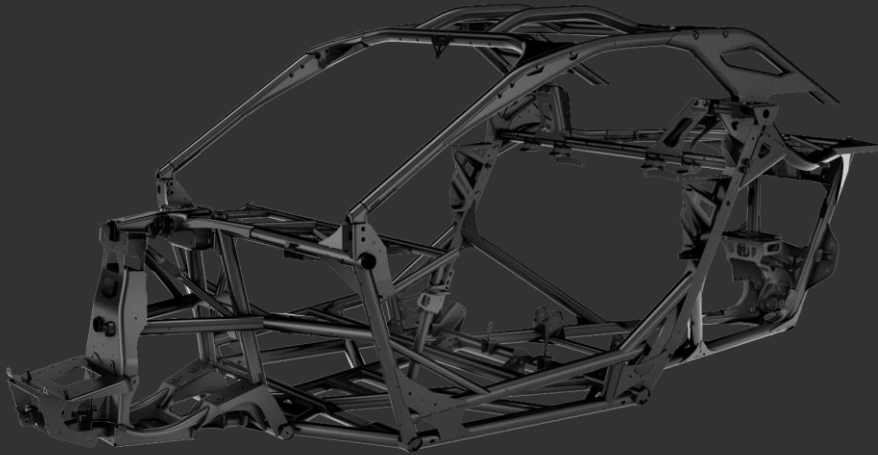
Ходові характеристики

- Покращене прискорення, проходження поворотів, гальмування і динамічний діапазон

Найдовші амортизатори для UTV, які дотепер виготовляла компанія FOX

Maverick R з амортизаторами Smart-Shox створений, щоб домінувати в пустелі

ДИНАМІКА РУХУ Шасі



Шасі з трубчатої рами

- Двофазна сталь
- Найміцніший у галузі каркас
- Посилена жорсткість

Точки кріплення підвіски Double Sheer

- Вдвічі зменшене навантаження на болти і раму
- Зменшене навантаження на компоненти

V-подібна нижня рама

- Зменшує площу рами для кращого подолання перешкод

Сайлент-Блоки плаваючого типу

- Не потребують технічного обслуговування
- Усувають скрипіння
- Зменшують відчуття жорсткості дороги

ДИНАМІКА РУХУ **Диски, шини і гальма**

Диски



- **Перші в галузі** диски з кріпленням на шість отворів, розроблені для жорсткої їзди і міцності
- **15-дюймові (38.1 см) і 16-дюймові (40.6 см)** алюмінієві диски, виготовлені за технологією «Flow Forming» (бедлоки за додатковим замовленням)
- **Легкі й міцні**

Шини



- **30-дюймові (76.2 см) або 32-дюймові (81.3 см)** шини ITP Tenacity XNR
- **8-шарові високошвидкісним індексом**

Гальма



- **Передні: 32-мм гідравлічні трипоршневі супорти з 265-мм дисками / Задні: 30-мм гідравлічні двопоршневі супорти з 255-мм диском**
- **Максимальна гальмівна потужність**
- **Більша і твердіша педаль гальма**
- **Легке технічне обслуговування, надійні і довговічні**

MAVERICK R

ФІРМОВИЙ ДИЗАЙН CAN-AM



- Безкомпрмісна філософія дизайну
- Нові світлові прилади й технологія
- Вбудоване допоміжне обладнання

НЕПЕРЕВЕРШЕНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



- Двигун Rotax® 999T
- 240 к.с.
- Трансмісія з подвійним зчепленням (DCT) Rotax®
- Перевірена довговічність

ДИНАМІКА РУХУ



- Надміцний високий поворотний кулак
- Напівактивна підвіска Smart-Shox
- Диски / шини / гальма

ТЕХНОЛОГІЯ Й ЕРГОНОМІЧНІСТЬ



- 10.25-дюймовий (26 см) сенсорний екран
- Кабіна Ergo-Lok

ЕРГОНОМІЧНІСТЬ

Водіє-Центричний Кокпіт

- Ретельно продумана ергономіка
- Система перемикання передач підкермовими пелюстками на ходу
- Захоплюючі Враження під час водіння

Безперешкодний доступ до органів керування

- Легкий доступ та інтуїтивно зрозуміла взаємодія
- Інформаційно-розважальна система, телескопічне кермо з кнопками управління
- Захоплення від керування

Кабіна ERGO-LOK

- Регульовані в чотирьох напрямках сидіння з низьким розташуванням



Продуманий простір для зберігання речей

- Водонепроникне відділення з відсіком для мобільного телефону і речовий ящик

Напівдвері

- Вишуканість і захист
- Зовнішні ручки врівень з двірною панеллю
- Покращений захист від природних чинників

Захоплюючий сучасний дизайн інтер'єру мотовсюдихода

ТЕХНОЛОГІЯ Панель приладів з 10.25-дюймовим (26 см) сенсорним екраном з підтримкою технології BRP Connect



Вишуканий, першокласний дизайн

Інтуїтивно зрозуміла навігація

Покращене з'єднання

Численні застосунки і функції

Найбільший і найякісніший екран інформаційно-розважальної системи в галузі

ТЕХНОЛОГІЯ Панель приладів з 10.25-дюймовим (26 см) сенсорним екраном з підтримкою технології BRP Connect

ВИШУКАНИЙ, ПЕРШОКЛАСНИЙ ДИЗАЙН



Сучасний, вишуканий і першокласний зовнішній вигляд



Розроблена спеціально для користувачів технікою Can-Am.

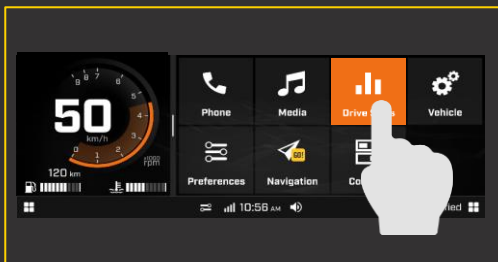
**10.25 дюймів
(26 см)**

Найбільший у галузі 10.25-дюймовий (26 см) сенсорний екран

Еволюційний дизайн і акцент на зручності зчитування інформації на екрані під час їзди

ТЕХНОЛОГІЯ Панель приладів з 10.25-дюймовим (26 см) сенсорним екраном з підтримкою технології VRP Connect

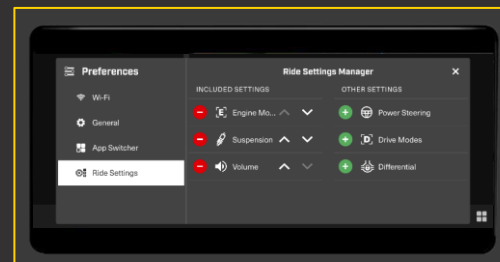
ІНТУЇТИВНО ЗРОЗУМІЛА НАВІГАЦІЯ



Простий інтерактивний інтерфейс



Органи керування розташовані на кермі для легкого користування



Можливість персоналізації

Простий, передбачуваний і послідовний інтерфейс із сенсорним екраном і органами керування на кермі

ТЕХНОЛОГІЯ Панель приладів з 10.25-дюймовим (26 см) сенсорним екраном з підтримкою технології BRP Connect

ПОКРАЩЕНЕ З'ЄДНАННЯ



Навігаційними функціями застосунку BRP GO! можна користуватися прямо з екрану приладової панелі



З'єднання за допомогою Bluetooth настільки ж легке як 1-2-3



Можливість використання програмного забезпечення бездротовим шляхом

Екосистема підключення BRP покращує ваш досвід простим інтуїтивно зрозумілим способом

ТЕХНОЛОГІЯ Панель приладів з 10.25-дюймовим (26 см) сенсорним екраном з підтримкою технології BRP Connect

ЧИСЛЕННІ ЗАСТОСУНКИ І ФУНКЦІЇ



Транспортний засіб

- Режими їзди, режими роботи двигуна
- Рульове керування з підсилювачем, диференціал
- Налаштування підвісок
- Діагностика транспортного засобу (інформація, технічне обслуговування, несправності, процедури)

Статистика

- Поточна поїздка
- Поїздка А, Поїздка В
- Відстань, середня швидкість, тривалість поїздки

Органи керування

- Розумне допоміжне обладнання
- Склоочисники
- Відкидне вітрове скло
- Інше

Телефон

- Контакти
- Клавіатура
- Вхідні дзвінки

Уподобання

- Дисплей, загальна інформація, перемикач застосунків
- Bluetooth, Wi-Fi
- Налаштування поїздки

Навігація

- Доступ до офіційних маршрутів ORV
- Знайти місцеві визначні пам'ятки
- Покрокова навігація
- Знайти друзів
- Записати поїздку

Матеріали для прослуховування

- Музика

Усі органи керування розташовані на відстані витягнутої руки

Знову розширюємо межі можливого

Лінійка Maverick R 2024 м.р.

Maverick R X rs 999T DTC



Triple Black (NRMM)

- 240 к.с., двигун Rotax® 999T, 999см.куб. трициліндровий двигун з турбонаддувом
- 77 –дюймова (195,6 см) 4-важільна підвіска на поздовжніх важелях з алюмінієвим надміцним високим поворотним кулаком
- Передній диференціал Smart-Lok
- Амортизатори FOX† 3.0 PODIUM RC2† Piggyback з перепускним клапаном, двошвидкісним регулюванням стиску і відбою
- 32-дюймові шини ITP Tenacity XNR
- 16-дюймові диски, виготовлені за технологією «Flow Forming»
- Передня й задня камери
- Повний захист днища
- 3-точковий інерційний ремінь безпеки
- Першокласні вискоєфективні світлодіодні фари
- Відділення для речей у передній панелі з відсіком для телефона
- Магнето потужністю 1700 Вт

Maverick R X rs 999T DTC з амортизаторами Smart-Shox



Carbon Black і Neo Yellow (NRMM) або Triple Black (INT)

Всі характеристики комплектації Maverick R X rs +:

- Амортизатори FOX† 3.0 PODIUM† Piggyback з перепускним клапаном, оснащені технологією Smart-Shox , доповненою технологією Live Valve, 3-го покоління (два клапани для регулювання стиску і відбою)

Новинки в сегменті мотовсюдиходів 2024 м.р.

Цілі лінійки

Оновлення лінійки

Знову розширюємо межі можливого

Нове допоміжне обладнання й аксесуари для мотовсюдиходів 2024 м.р.

Нові привабливі кольори для Can-Am Off-Road



ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ Й АКСЕСУАРИ

Допоміжне обладнання й аксесуари для Maverick R

Захопиви нові й улюблені старі допоміжні елементи обладнання й аксесуари

72 предмети
допоміжного
обладнання й аксесуарів

- Дахи
- Лобове скло
- Фари
- Дзеркала
- Бампери
- Аудіосистеми
- Шарніри й багажники на дах

Покращений монтаж - Кращі експлуатаційні якості - Виразна індивідуальність



ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ Й АКСЕСУАРИ

Захист

Різні умови експлуатації потребують різного рівня захисту.

Передні бампери для їзди по дюнах



Передні бампери для їзди по пустелі



Передні бампери для їзди по трасі



Задні бампери для їзди по пустелі



ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ Й АКСЕСУАРИ

Аудіосистема

З аудіосистемою JL Audio наш Maverick даруватиме ще більше задоволення від подорожі



Фірмові аудіосистеми CAN-AM

Розроблена у співпраці з американським виробником аудіопродуктів JL Audio, аудіосистема для Maverick R audio забезпечує відмінний музичний супровід у дорозі. Спеціально налаштована для відповідного типу їзди.

Рівень 3



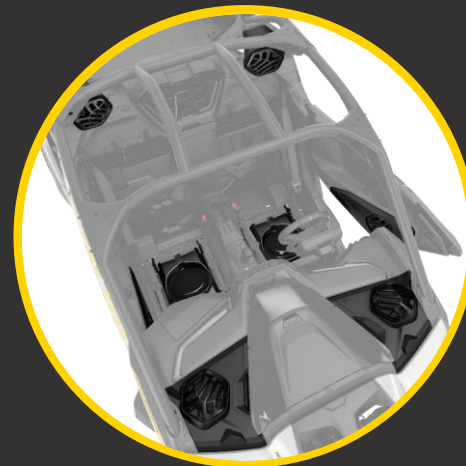
4 динаміки
1 підсилювач
1 сабвуфер

Рівень 4



4 динаміки, вмонтовані у
відкидну панель на даху

Рівень 5



6 динаміків
1 підсилювач
2 сабвуфери

ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ Й АКСЕСУАРИ **Аудіосистема**

Аудіосистема Can-Am JL Audio - Рівень 3



- Управління аудіосистемою здійснюється з 10.25-дюймового кольорового сенсорного екрана або з самої аудіосистеми Can-Am JL Audio.
- Виготовлена з найкращих деталей JL Audio.
- Чотири 6.5-дюймових (165 мм) динаміки (два в панелі і два динаміки об'ємного звучання в салоні).
- 10-дюймовий (254 мм) сабвуфер потужністю 250 Вт під сидінням.
- Використовує один MX280/4 для живлення чотирьох динаміків і один MX500/1 для живлення сабвуфера під сидінням.

Покращуємо задоволення від їзди на Maverick з аудіосистемою JL Audio



Аудіосистема Can-Am JL Audio - Рівень 5



- Управління аудіосистемою здійснюється з 10.25-дюймового кольорового сенсорного екрана або з самої аудіосистеми Can-Am JL Audio.
- Виготовлена з найкращих деталей JL Audio.
- Шість 6.5-дюймових (165 мм) динаміків (два в панелі, два в дверях два динаміки об'ємного звучання в салоні).
- Два 10-дюймових (254 мм) сабвуфера потужністю 250 Вт під сидінням.
- Використовує один MX280/4 для живлення чотирьох динаміків і один MX500/1 для живлення сабвуферів під сидінням.

Ідеально вписується в зовнішній вигляд транспортного засобу

ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ Й АКСЕСУАРИ **Аудіосистема**

Аудіосистема Can-Am JL Audio - Рівень 4



- Управління аудіосистемою здійснюється з 10.25-дюймового кольорового сенсорного екрана або з самої аудіосистеми Can-Am JL Audio.
- Повністю герметичні й водонепроникні компоненти і конструкція.
- Чотири 7.7-дюймових коаксіальних динаміки.
- Підсилювач потужністю 500 Вт.
- Кожний динамік має регульоване світлодіодне підсвічування RGB.
- Добре доповнює аудіосистеми рівня 3 і рівня 5.

Покращуємо задоволення від їзди на Maverick з аудіосистемою JL Audio



Комплект відкидної панелі з динаміками Can-Am JL Audio на даху



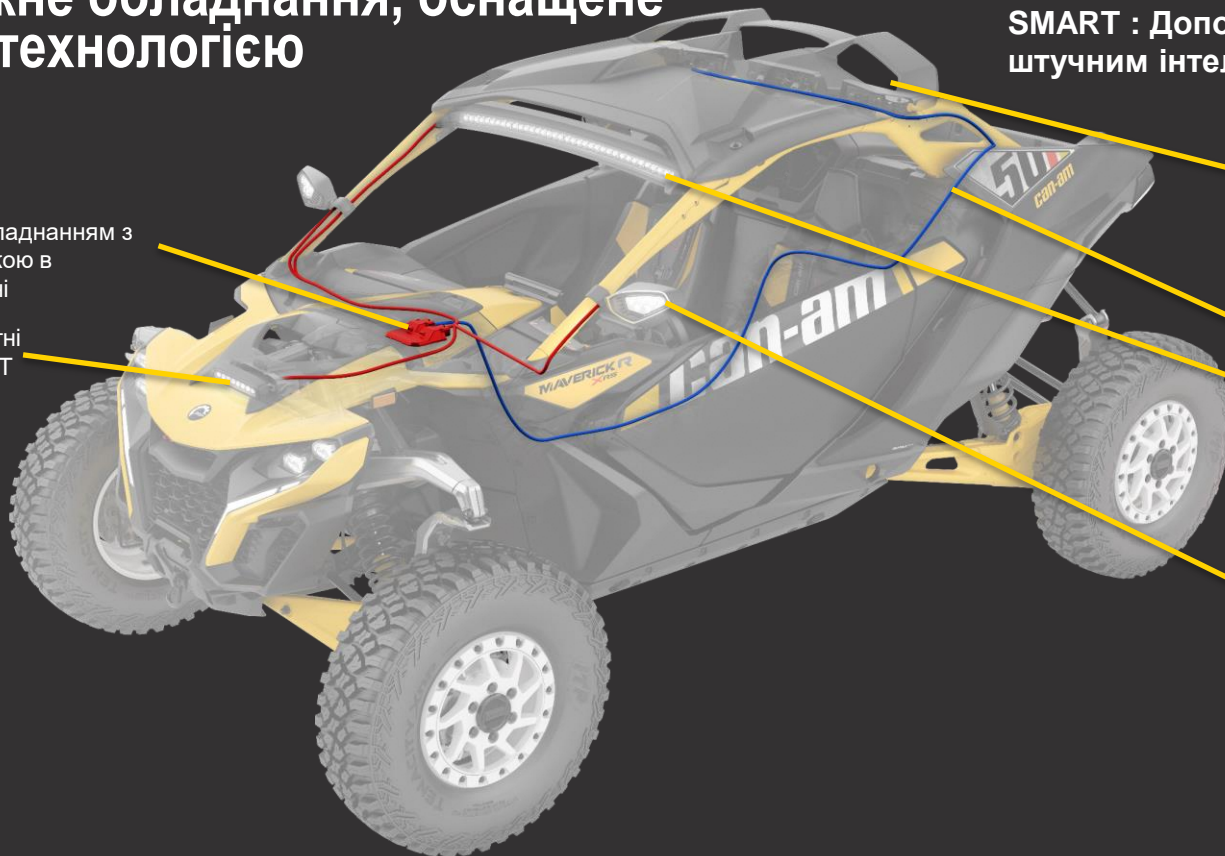
- Використовується з аудіосистемою Can-Am JL Audio 4 рівня. Встановлюється за додатковим замовленням.

Ідеально вписується в зовнішній вигляд транспортного засобу

Допоміжне обладнання, оснащене **SMART**-технологією

Блок керування допоміжним обладнанням з електропроводкою в передній частині

Світлодіодні вогні на капоті SMART



SMART : Допоміжне обладнання зі штучним інтелектом

Задні світлодіодні вогні SMART

Електропроводка блока керування допоміжним обладнанням у задній частині

Світлодіодні вогні на даху SMART

Світлодіодне підсвічування дзеркал заднього виду SMART

Завдяки **АСМ (блок керування допоміжним обладнанням)** виробництва Can-Am допоміжне обладнання, оснащене SMART-технологією, реагує на різні датчики в транспортному засобі.

ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ

Блок керування допоміжним обладнанням (АСМ)

SMART : Допоміжне обладнання зі штучним інтелектом

АСМ

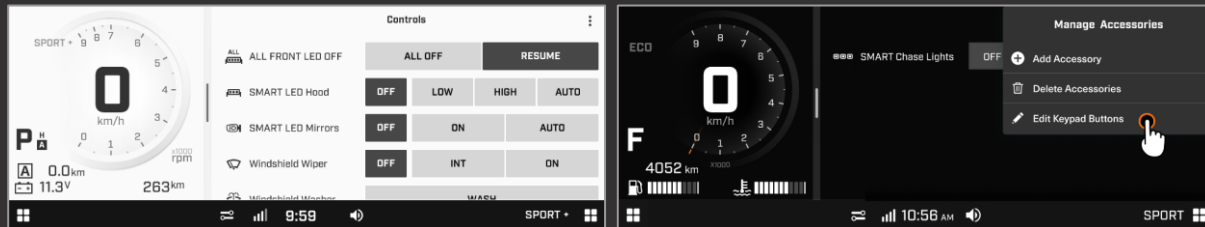


- Використовує поточні дані й датчики транспортного засобу для створення автоматичної дії або функції в допоміжному обладнанні.
- Блок керування допоміжним обладнанням (АСМ), розміщений між комп'ютером пристрою й допоміжним обладнанням, забезпечує управління допоміжним обладнанням за допомогою програми, а не фізичного перемикачання з обмеженим вибором.
- Здатний управляти кількома одиницями допоміжного обладнання одночасно (максимум 19).
- HUB ID (екран інформаційно-розважального центру) та/або Центр управління SMART забезпечує людський інтерфейс для управління допоміжним обладнанням.

Центр управління SMART (опція)



HUB ID



Використання актуальної інформації від ЕБУ мотовсюдихода для максимально ефективного використання аксесуарів

ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ

SMART : Допоміжне обладнання зі штучним інтелектом

Допоміжне обладнання, оснащене SMART-технологією

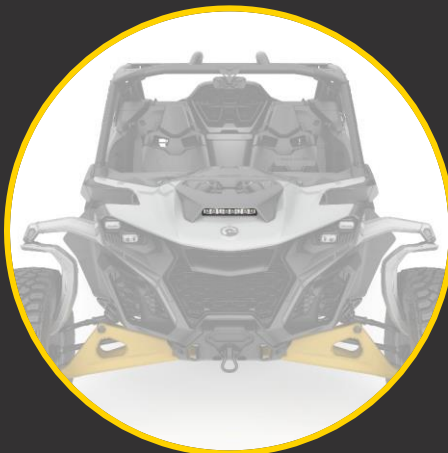
Фірмове допоміжне обладнання CAN-AM, оснащене технологією SMART

Вперше в галузі. Це допоміжне обладнання, створене для підвищення експлуатаційних якостей мотовсюдихода, реагує на його динаміку руху в реальному часі й звертає увагу водія на потрібну область для максимально ефективного використання всіх можливостей транспортного засобу.

Світлодіодні вогні на даху SMART



Світлодіодні вогні на капоті SMART



Світлодіодне підсвічування дзеркал заднього виду SMART



Характеристика SMART

Зі збільшенням швидкості світло поступово змінюється з прожекторного на точкове.

Характеристика SMART

Слідкуючи за напрямком руху керма, світло фокусуватиметься в напрямку повороту.

ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ, оснащене технологією SMART

can-am



І це **лише** початок.



ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ

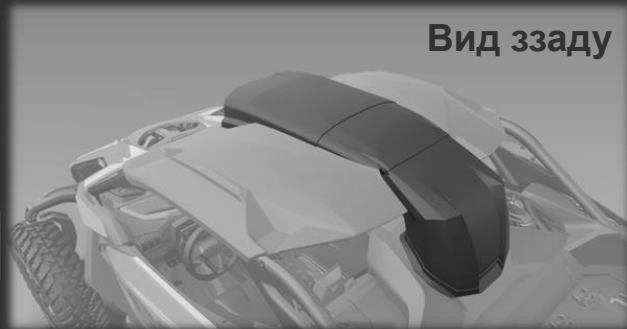
Повітрозабірник на даху

Повітрозабірник на даху



Вид спереду

- Подає свіже повітря у моторний відсік.
- Збільшує подачу холодного повітря на впуск, щоб запобігти втраті потужності.
- Необхідний при використанні повнорозмірного лобового скла.
- Встановлюється на дах Sport або фірмовий дах Can-Am спеціально для аудіосистеми JL Audio рівня 4.



Вид ззаду

Витончений дизайн для стильного гоночного образу

ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ

Рішення для перевезення багажу з використанням системи LinQ

LinQ: Нові рівні комплектування з системою LinQ

Багажна платформа, яка пристосовується під ваші потреби

- Завдяки безлічі конфігурацій системи швидкого кріплення LinQ ви можете брати з собою в поїздку все необхідне.
- Сумісна з допоміжним обладнанням 16 і 36 дюймів завширшки з точками кріплення LinQ. Кількість можливих комбінацій вражає.
- Сім можливих комбінацій.
- Чотири платформи з точками кріплення LinQ заводського встановлення.

Комбінуйте і поєднуйте нові і наявні рішення для перевезення багажу



ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ

Рішення для перевезення багажу з використанням системи LinQ

LinQ: Нові рівні комплектування з системою LinQ

Допоміжне обладнання з системою швидкого кріплення **LinQ**

Можливість оптимізувати наявний багажний простір у такому висококласному мотовсюдиході як Maverick є великою перевагою.

Бокові кофри з системою LinQ (13.5л)



Центральний кофр із системою LinQ (96л)



Плаский кофр із системою LinQ (63л)



Можливість установлення їх разом для повного вирішення багажного питання.

Завдяки компактному дизайну повністю зберігається задня оглядовість.

ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ

LinQ: Нові рівні комплектування з системою LinQ

Рішення для перевезення багажу з використанням системи LinQ

Допоміжне обладнання з системою швидкого кріплення **LinQ**

Можливість оптимізувати наявний багажний простір у такому висококласному мотовсюході як Maverick є великою перевагою.

Холодильник із системою
LinQ (35л)



- Встановлюється під або над поворотною стійкою

Високоякісна ізоляція з пінопласту для оптимального зберігання льоду.

Поворотна стійка з системою LinQ



- Розблокування одним рухом
- Зручна для зберігання запасного колеса або розміщення багажу

Можливість одночасно розміщувати три одиниці допоміжного обладнання з системою LinQ довжиною 16 дюймів.

Новинки в сегменті мотовсюдиходів 2024 м.р.

Цілі лінійки

Оновлення лінійки

Знову розширюємо межі можливого

Нове допоміжне обладнання й аксесуари для мотовсюдиходів 2024 м.р.

Нові привабливі кольори для Can-Am Off-Road



Нові кольори мотовсюдиходів **Can-Am** 2024 м.р.

Hyper Silver & Legion Red



Моделі

- Traxter X mr HD10 (NRMM)
- Maverick X mr Turbo RR (NRMM)

Нові кольори мотовсюдиходів **Can-Am** 2024 м.р.


Fiery Red



Моделі

- Maverick Sport DPS 1000R (NRMM)
- Maverick Sport MAX DPS 1000R T
- Maverick Trail DPS 700 T
- Maverick Trail DPS 1000 T

Нові кольори мотовсюдиходів **Can-Am** 2024 м.р.

 Hybrid White & Legion Red



Моделі

- Maverick MAX X rc Turbo RR (INT)
- Maverick X rc Turbo RR (NRMM)

Нові кольори мотовсюдиходів **Can-Am** 2024 м.р.

Fiery Red & Hyper Silver



Моделі

- Maverick MAX X rs Turbo RR (INT)
- Maverick X rs Turbo RR SA (NRMM)
- Maverick MAX X rs Turbo RR SA (NRMM)

Нові кольори мотовсюдиходів **Can-Am** 2024 м.р.



Wildland Camo



Моделі

- Defender Limited HD10 (INT)

Нові кольори мотовсюдиходів **Can-Am** 2024 м.р.

Triple Black



Моделі

- Commander XT 1000R (INT)
- Commander MAX XT 1000R (INT)

Новинки в сегменті мотовсюдиходів 2024 м.р.

Цілі лінійки

Оновлення лінійки

Знову розширюємо межі можливого

Нове допоміжне обладнання й аксесуари для мотовсюдиходів 2024 м.р.

Нові привабливі кольори для Can-Am Off-Road



Перехідні залишки 2023 м.р. у зв'язку з наявністю великих запасів



Перехідні залишки 2023 м.р.

У зв'язку з наявністю великих запасів Commander DPS 700 (9PPC), ця модель переноситься на 2024 м.р..

can-am

Що нового в 2024 м.р.
Квадроцикли **Can-Am**



CLUB  2024

Новинки в сегменті квадроциклів 2024 м.р.

Цілі лінійки

Виведення на ринок Outlander G3L ABS

Удосконалення лінійки

Нове допоміжне обладнання й аксесуари для квадроциклів 2024 м.р.

Нові привабливі кольори для Can-Am Off-Road



Новинки в сегменті квадроциклів 2024 м.р.

Цілі лінійки

Виведення на ринок Outlander G3L ABS

Удосконалення лінійки

Нове допоміжне обладнання й аксесуари для квадроциклів 2024 м.р.

Нові привабливі кольори для Can-Am Off-Road



Виведення на ринок **НОВОГО** Outlander G3L ABS 2024 м.р.

Переваги ABS

Новий рівень керованості, стійкості і маневреності для більш точного й чутливого керування

- Обмеження швидкості понад 60 км/год
- Такий самий рівень потужності що й Північній Америці

Outlander **DPS**
500 T ABS



2024

Granite Gray

Outlander **MAX XT**
700 T ABS



Platinum Satin

Outlander **DPS**
700 T ABS



Legion Red

Outlander **PRO XU**
HD7 T ABS



Tundra Green

Технології **НОВОГО** Outlander G3L ABS 2024 м.р.

Регулювання швидкості динамічним гальмуванням

Антиблокувальна система (ABS)

Запобігає блокуванню коліс шляхом регулювання гальмівного зусилля на колесах для оптимізації контакту з поверхнею руху.

Система допомоги під час рушання на підйомі (HHC)

Автоматично визначає схили та тимчасово утримує гальмівне зусилля, щоб допомогти водієві під час рушання на підйомі.

Система автоматичного контролю стійкості на спуску (HDC)

Контролює швидкість ТЗ під час спуску шляхом регулювання гальмівного зусилля для підтримки цільової швидкості, встановленої водієм.

Антибуксувальна система

Контроль крутного моменту на передні й задні колеса (FTC & RTC)

Автоматично передає крутний момент на передні й задні колеса, забезпечуючи краще зчеплення.

Система запобігання пробуксовуванню за рахунок підвищення обертів двигуна (DTC)

Виявляє гальмування двигуном на слизькій поверхні й регулює гальмування двигуном, щоб запобігти блокуванню коліс.



НОВА лінійка Outlander G3L 2024 м.р.



	NRMM						T-CAT				
Outlander (REC)	Прокатний	DPS	MAX DPS	MAX DPS	X mr	MAX XT	DPS	DPS	MAX DPS	MAX DPS	MAX XT
	500	700	500	700	700	700	500 ABS	700 ABS	500 ABS	700 ABS	700 ABS
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Outlander PRO	BASE	XU	XU				BASE	XU	XU	XU	MAX XU
	HD5	HD5	HD7				HD5	HD5	HD7	HD7 ABS	HD7 T
	●	●	●				●	●	●	●	●

Початок виробництва **моделей ABS**: вересень

Новинки в сегменті квадроциклів 2024 м.р.

Цілі лінійки

Виведення на ринок Outlander G3L ABS

Удосконалення лінійки

Нове допоміжне обладнання й аксесуари для квадроциклів 2024 м.р.

Нові привабливі кольори для Can-Am Off-Road



Загальні оновлення лінійки

Новий обмежувач швидкості



- Входить у комплектацію Outlander G3L разом з ключем RF DESS (BUDS)
- Можливе обмеження швидкості в діапазоні від 30 км/год до 100 км/год.
- Регулюється з кроком 5 км/год.

Розширення лінійки моделями з диференціалом Visco-4Lok



- Входить у комплектацію всіх моделей Outlander (MAX) 6x6 (крім 1-місної 450 см.куб.)
- Переваги диференціала Visco-4Lok:**
- Пряма і точна миттєва передача крутного моменту
 - Режим блокування повного приводу вмикається на ходу
 - Міцний, простий і легкий у використанні

Загальні оновлення лінійки

26-дюймові (66 см) шини ITP
Terracross



- Входять у комплектацію всіх моделей Outlander (MAX) 6x6 650 / 1000

Обмежена пропозиція двоциліндрового
V-подібного двигуна Rotax® V-Twin 650



Двигуна Rotax® 650см.куб. залишиться на:

- Outlander MAX XT-P T ABS
- Outlander 6x6 / MAX 6x6 XU+ T
- Renegade & Renegade X xc T ABS



Додаткові новини: Ключ RF D.E.S.S. (система безпеки з цифровим кодуванням з чипом радіочастотної ідентифікації) знову в наявності як і раніше і знову входить у стандартну комплектацію Outlander MAX 6x6 XU+ 450 T 2024 м.р.

Новинки в сегменті квадроциклів 2024 м.р.

Цілі лінійки

Виведення на ринок Outlander G3L ABS

Удосконалення лінійки

Нове допоміжне обладнання й аксесуари для квадроциклів 2024 м.р.

Нові привабливі кольори для Can-Am Off-Road



ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ Й АКСЕСУАРИ

Вбудована аудіосистема



Вбудована аудіосистема

- Повністю інтегрована водонепроникна аудіосистема.
- Потужність динаміків - 100 Вт.
- 6.5-дюймові динаміки з Bluetooth з неперевершеною зручністю управління одним пальцем.
- Налаштована для відтворення відмінного звуку на нашому Outlander (G3L).

Повністю інтегрована водонепроникна аудіосистема

ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ Й АКСЕСУАРИ

LinQ: Встановлюється простим поворотом на чверть оберту

Рішення для перевезення багажу з використанням системи LinQ

Допоміжне обладнання з системою швидкого кріплення LinQ

Можливість оптимізувати наявний багажний простір для тривалих поїздок є важливою перевагою.

Плaskий кофр із системою
LinQ (63л)



Завдяки компактному дизайну повністю зберігається задня оглядовість.

Холодильник із системою
LinQ (35л)



Високоякісна ізоляція з пінопласту для оптимального зберігання льоду.

ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ Й АКСЕСУАРИ

Комплект кріплення чохла для мисливської рушниці з системою LinQ (положення на крилі)



Комплект кріплення чохла для мисливської рушниці з системою LinQ

- Популярне кріплення до підніжки.
- Плаский комплект кріплення встановлюється на правому боці квадроцикла.
- На моделях G3L iG3L X mг чохол для мисливської рушниці з системою LinQ повинен встановлюватися в положенні на крилі.

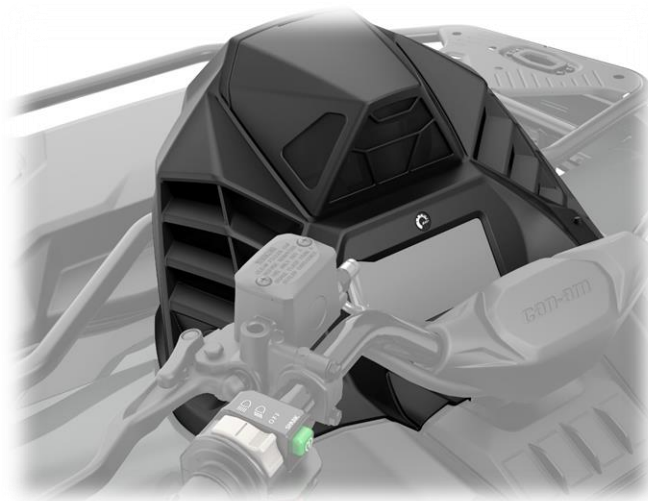
Система безпеки дозволяє водію й пасажирові швидко зійти з квадроцикла.

Комплект переміщення радіатора



- Дає можливість перемістити радіатор у верхнє положення.
- Запобігає втраті ефективності охолодження під час їзди по грязі.

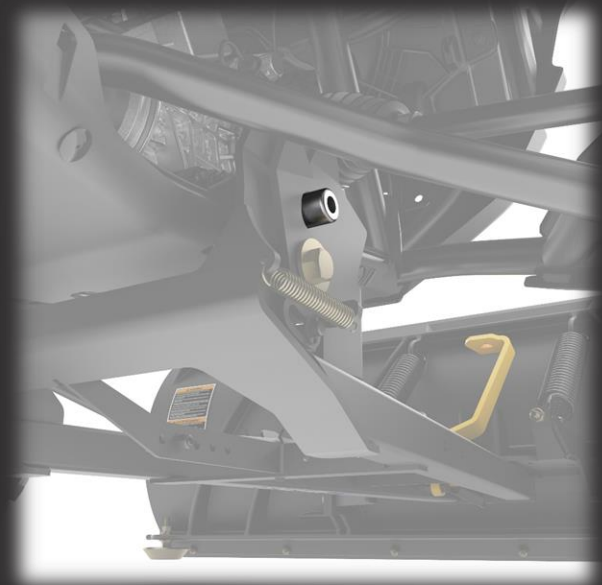
Комплект шноркеля



- Повний комплект шноркеля для збільшення потоку повітря на вході і виході з варіатора.
- Випускний патрубок варіатора вбудований у кришку корпусу.
- Ідеальне рішення для їзди по грязі.

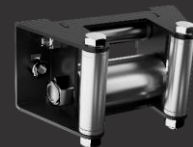
ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ Й АКСЕСУАРИ

Комплект кріплення **Can-Am ProMount**



Комплект кріплення **Can-Am ProMount**

- Вбудовані точки кріплення для НОВИХ пальців плуга, що встановлюються на G3L, усувають необхідність у використанні монтажної пластини на G3L.
- Швидке, легке встановлення.
- Громіздка пластина не висітиме під транспортним засобом.
- Ковані компоненти в наявності на всіх моделях.
- Поставляється з напрямним роликом плуга.



715009483



Новинки в сегменті квадроциклів 2024 м.р.

Цілі лінійки

Виведення на ринок Outlander G3L ABS

Удосконалення лінійки

Нове допоміжне обладнання й аксесуари для квадроциклів 2024 м.р.

Нові привабливі кольори для Can-Am Off-Road



Нові кольори квадроциклів **Can-Am** 2024 м.р.

Outlander (MAX) DPS 1000R NRMM
Outlander (MAX) DPS 1000 T



 Legion Red

Outlander X mr 1000R NRMM
Renegade X mr 1000R NRMM



 Hyper Silver & Legion Red

Outlander MAX XT-P 650 / 1000 T
Outlander MAX XT-P 1000R NRMM



 Hyper Silver & Neo Yellow

Новинки в сегменті квадроциклів 2024 м.р.

Цілі лінійки

Виведення на ринок Outlander G3L ABS

Удосконалення лінійки

Нове допоміжне обладнання й аксесуари для квадроциклів 2024 м.р.

Can-Am Off-Road appealing new colorations



CLUB  **2024**

www.brp-world.com