

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Президент Федерації

мотоциклетного спорту України

_____ **В.А. Копилов**

«____» _____ **20__ р**

РЕГЛАМЕНТ

ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ

З GPS-ОРІЄНТУВАННЯ ДЛЯ КВАДРОЦИКЛІВ

м. Київ

2021 рік

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік чемпіонату України з GPS-орієнтування для квадроциклів (далі – чемпіонат).

1.2. Регламент видається Організатором та затверджується Федерацією мотоциклетного спорту України (далі-ФМСУ) у відповідності з Правилами змагань з мотоциклетного спорту та іншими регламентуючими документами ФМСУ та містить додаткову інформацію щодо місця, дати проведення змагань-етапів, класи допущені до участі, особливості реєстрації учасників та іншу уточнюючу інформацію, що стосується проведення змагань на поточний рік. В разі необхідності внесення змін та доповнень у Регламент змагань щодо конкретного етапу – затверджується Додаток до Регламенту змагань (Бюлетень), де вказується Програма змагання, характеристика району проведення змагання, а також інша уточнююча інформація.

1.3. ФМСУ за встановленим порядком призначає на етап-змагання спортивного комісара та головну суддівську колегію (далі – ГСК) у складі головного судді, головного секретаря та судді технічної комісії.

1.4. Чемпіонат проводиться в індивідуальному (по класах) та командному заліках.

2. ОПИС ЗМАГАННЯ

2.1. Тривалість змагання становить не більше доби, включаючи час проведення адміністративної і технічної перевірки, а також нагородження. Програма проведення змагання затверджується Організатором і може бути змінена в залежності від місця проведення, погодних умов, тривалості світлового дня тощо.

2.2. Змагання проводиться в особисто-командному заліку. Розподіл в команди відбувається в залежності від обраного класу учасниками змагань.

До участі в чемпіонаті допускаються наступні класи:

- ATV – light
- UTV – light
- ATV – sport

- UTV – sport

2.3. Всі учасники, що подали заявку на участь у змагання в класі ATV/UTV- light та пройшли адміністративну перевірку та технічну і були допущенні до участі у змаганні, розподіляються в команди шляхом жеребкування. Кількість екіпажів в команді класі ATV/UTV- light – не більше трьох. У разі якщо кількість заявлених екіпажів не дозволяє розподілити їх порівну в команди, дозволяється стартувати команди у складі двох учасників.

2.4. Всі команди ATV/UTV- light стартують у визначений Програмою етапу-змагання час з інтервалом встановленим Організатором в залежності від кількості команд. Команда повинна фінішувати не пізніше відведеного часу в повному складі. Час фінішу команди визначається по останньому члену команди. У разі фінішу після встановленого часу або не в повному складі всі точки взяті командою не зараховуються.

2.5. Учасники, що подали заявки на участь в класах ATV- sport та UTV-sport приймають участь у змаганні в заявленому в заявці складі, та можуть окремо заявляти команду.

2.6. Команда в класах ATV-sport та UTV-sport на окремому етапі Чемпіонату може складатися щонайменше з двох, та щонайбільше з семи екіпажів, які заявлені для участі в індивідуальному заліку. Один екіпаж має право бути заявленим на етапі чемпіонату лише в одній команді. Учасник не має право змінювати команду протягом сезону змагань.

2.7. Старт екіпажів в класах ATV-sport та UTV-sport відбувається: на першому етапі – за рішення Головного судді; на наступних етапах – у відповідності з поточним становищем в Чемпіонаті.

2.8. Будь-який екіпаж, що запізнився на старт, пеналізується на 1 хвилину за кожну хвилину запізнення, якщо запізнення перевищує 30 хвилин, екіпаж не буде допущено на старт. Час старту фіксується суддею карнеті.

2.9. На старті команди (екіпаж) повинні знаходитись в повному складі, та виконати всі вимоги безпеки. Порухення даної вимоги пеналізується відмовою в старті.

2.10. Фальстарт (початок руху до стартового сигналу судді) пеналізується із принципу «хвилина за хвилину».

2.11. Старт проходить тільки через стартовий створ. Фініш проходить тільки через фінішний створ, в якому всі екіпажі повинні повністю зупинитись.

2.12. За відведений час (норму часу) учасники повинні знайти по GPS-координатам спеціально відмічені контрольні точки та зробити фотофіксацію (далі – взяття) біля точки.

2.13. Максимальна віддаленість контрольних точок від місця старту – не більше 100 км.

3. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ

3.1. До участі в усі класи у змаганнях допускаються особи, яким виповнилося 18 років та є володарями дійсних на день проведення змагання картки учасника (ліцензії) ФМСУ, та які мають страховий поліс відповідно до вимог Федерації і довідку від лікаря (терапевта), що підтверджує належний стан здоров'я для участі у змаганнях ФМСУ.

3.2. Учасники змагання повинні мати діючі водійські права категорії В

3.3. Дозволяється участь іноземних володарів ліцензії, виданих їх національними мотоциклетними федераціями (НМФ) при умові, що учасники мають ліцензії відповідного рівня, з відповідним оригіналом дозволу для участі у конкретних змаганнях від НМФ.

3.4. В класах ATV/UTV- light: екіпаж ATV складається тільки з однієї особи; екіпаж UTV складається з однієї або двох осіб які вважаються, як перший та другий водій, які, при необхідності, під час заїзду мають право змінюватись між собою.

3.5. В класах ATV/UTV- sport: екіпаж ATV-sport – два квадроцикли, два учасники; екіпаж UTV-sport – один квадроцикл (side-by-side) два учасники. Якщо один з членів екіпажу вибуває із змагання, то екіпаж буде знято зі змагання.

3.6. Організатор змагання розміщує у відкритому доступі форму заявки на участь. Останній строк прийому заявок не пізніше, ніж закінчення роботи адміністративної комісії етапу-змагання.

3.7. Організатор має право відмовити у прийомі заявки з наведенням відповідного обґрунтування причин відхилення заявки.

3.8. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у етапі-змаганні повинна прийти для проходження адміністративної та технічної перевірок до закінчення встановленого Програмою змагання часу даних перевірок. Учасник зобов'язаний при проходженні перевірок оригінали документів вказаних в п. 3.1.-3.3. Правил.

3.9. Повні списки учасників із стартовими номерами публікуються на офіційній дошці оголошень змагання не пізніше, ніж за 30 хвилин до початку старту.

3.10. Фактом подання заявки учасник зобов'язується виконувати всі норми і вимоги Регламенту, а також вимоги офіційних осіб змагання, а також підтверджує свої належні фізичні можливості та стан здоров'я для участі у змаганні.

3.11. Після проходження реєстрації і адміністративної комісії, учаснику видаються стартові номери, які він має наклеїти на квадроцикл. У разі пошкодження або відсутності стартового номеру «взяття» точки такому учаснику не зараховується.

3.12. Учаснику видається карнет в якому зазначається час старту та фінішу, а також норма часу для «взяття» точок. На карнеті Організаторами можуть бути передбачені і інші обов'язкові відмітки.

3.13. Тільки особисто учасники несуть відповідальність за збереження карнету. За правки в карнеті (крім правок суддів) а також за втрату карнету екіпаж знімається, як і команда, зі змагання.

3.14. На технічній перевірці суддею перевіряється технічна справність квадроциклу та наявність на ньому номерів та обов'язкової реклами.

Технічні вимоги до квадроциклів вказуються у Регламенті.

4. ВИМОГИ ДО КВАДРОЦИКЛІВ ТА ЕКІПРУВАННЯ

4.1. До участі у змаганні допускаються будь-які повнопривідні квадроцикли (ATV та UTV) з колісною базою 4x4, незалежно від марки, моделі, оснащення та потужності. Учасник має право сам обирати клас для участі у змаганні.

4.2. Для участі у змаганні учасники повинні мати навігатори та фотоапарати.

4.3. Кожен водій ATV має буди екіпірований. До обов'язкового екіпірування водія на ATV входять:

- захисний мотошолом;
- захисні мотоциклетні рукавички;
- захисні мотоокуляри;

- взуття – черевики закриваючи гомілкову кістку та з жорсткою фіксацією гомілковостопного суглобу;

- захист пліч, спини, грудей –рекомендовано;

- налокітники, наколінники – рекомендовано;

- захист шиї – рекомендовано.

4.4. Кожен член екіпажу на UTV має буди екіпірований. До обов’язкового екіпірування члену екіпажу на UTV входять:

- захисний мотошолом;

- захисні мотоциклетні рукавички;

- захисні мотоокуляри, а якщо шолом зі штатним повнообличним склом – допускається відсутність захисних окулярів, але при цьому скло на шоломі повинно бути постійно закритим;

- місце сидіння в UTV повинно бути обладнане підголівником та пасом безпеки не менш ніж з трьох точковим кріпленням.

- захист шиї – рекомендовано.

4.5. Старт невідповідно екіпірованого екіпажу заборонено.

4.6. Протягом змагання учасники під час руху на квадроциклі повинні перебувати в передбаченому екіпіруванні. В разі порушення - вся команда або екіпаж пеналізується на 1 (одну) годину. Факт відсутності екіпірування повинен бути підтверджений фото або відео фіксацією, або рапортами офіційних осіб змагання.

4.7. Використання для фотофіксації «взяття точок» мобільного телефону допускається лише якщо по технічним причинам фотоапарат під час змагання вийшов з ладу.

5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ,

ПРАВИЛА ВЗЯТТЯ ТОЧОК

5.1. Після закінчення адміністративної перевірки, реєстрації учасників і жеребкування команд, організатор проводить брифінг на якому більш детально роз’яснюються учасникам особливості проведення змагання, порядок «взяття точок», вказується на заборони та обмеження, а також звертається увага учасників на специфіку погодних умов та місцевості проведення змагання.

Всі учасники без виключення повинні бути присутні на брифінгу, що проводиться Головним суддею перед початком змагань. Наявність учасників на брифінгу перевіряється головним секретарем змагання. У разі відсутності на брифінгу, учасник не допускається до старту змагання.

5.2. Координати точок видаються учасникам у письмовому вигляді за 1 годину до старту. Організатор може видати «електроні» точки, але «основними і правильними» є тільки точки які були видані у письмовому вигляді.

5.3. Максимальний час на «взяття» всіх точок встановлюється Організатором в Програмі змагання. Якщо екіпажі фінішували після встановленого часу, всі точки не зараховуються.

5.4. Найкращим вважається результат – максимальна кількість точок «взятих» за відведений час. Якщо команди або екіпажі у своїй заліковій групі «взяли» однакову кількість точок, то порівнюється час витрачений ним на «взяття» точок. В такому випадку найкращим буде результат тієї команди (екіпажу) у яких час менший.

5.5. Точки являють собою спеціально видалені яскравою фарбою і пронумеровані місця на території проведення змагання (наприклад: стовбури дерев, бетонні конструкції, велике каміння тощо).

5.6. «Взяття» точки для класів ATV/UTV- light відбувається шляхом фотографування біля цієї точки почергово кожного учасника команди разом з його особистим квадроциклом (один учасник на окремому фото). На фотографії повинно чітко бути видно обличчя учасника, торкання учасником однією рукою фарби якою намальована точка та іншою рукою невід'ємної частини квадроциклу. Цифрові фотографії повинні бути з розширенням не менш як 1024x768 пікселів і розміром не більше 3-х мегабайт. Обов'язкові вимоги до фотографій, що підтверджують «взяття» точки:

-торкання учасником рукою (пальцями) фарби якою нанесена точка, при цьому повинно бути чітко видно її номер.

-торкання іншою рукою (пальцями) учасника невід'ємної частини квадроциклу, при цьому повинно бути чітко видно стартовий номер квадроциклу.

-наявність обличчя учасника на фотографії

При фотофіксації взяття точки, не допускається перекриття більшої частини тіла або квадроциклу, будь-яким предметом (стовбурами дерев, гіллям, іншим квадроциклом тощо). У подібному випадку взяття точки не буде

зараховано. *Роз'яснення: мається на увазі закриття більшої частини тіла учасника чи квадроциклу, а також неможливість ідентифікації приналежності руки чи квадроциклу учасника.*

Точка зараховується команді лише при наявності фотографій всіх членів команди та відповідності цих фотографій вищевказаним вимогам.

5.7. «Взяття» точки для класів ATV-sport відбувається шляхом фотографування біля цієї точки двох квадроциклів учасників та одного з учасників. Цифрові фотографії повинні бути з розширенням не менш як 1024x768 пікселів і розміром не більше 3-х мегабайт. На фото чітко повинно бути видно:

- номер точки

- два квадроцикли учасників з виразно помітним бортовими номерами на них та один з членів екіпажу, котрий однією рукою (пальцями) торкається фарби якою нанесена точка, а іншою рукою (пальцями) тримається за будь-яку невід'ємну частину квадроциклу. Другий квадроцикл повинен знаходитись на відстані не більше 1(одного) м. від іншого квадроциклу чи контрольної точки.

- обличчя учасника.

При фотофіксації взяття точки, не допускається перекриття більшої частини тіла або квадроциклу, будь-яким предметом (стовбуром, стовпом тощо). У подібному випадку взяття точки не буде зараховано. *Роз'яснення: мається на увазі закриття більшої частини тіла учасника чи квадроциклу, а також неможливість ідентифікації приналежності руки чи квадроциклу учасника.*

5.8. «Взяття» точки для класів UTV-sport відбувається шляхом фотографування біля цієї точки квадроциклу та одного із членів екіпажу. На фотографії повинно чітко бути видно обличчя учасника, торкання учасником однією рукою (пальцями) фарби якою намальована точка та іншою рукою (пальцями) невід'ємної частини квадроциклу. Цифрові фотографії повинні бути з розширенням не менш як 1024x768 пікселів і розміром не більше 3-х мегабайт. . На фото чітко повинно бути видно:

- номер точки

- квадроцикл учасників з виразно помітним бортовими номерами на них та один з членів екіпажу, котрий однією рукою (пальцями) торкається фарби якою

нанесена точка, а іншою рукою (пальцями) тримається за будь-яку невід'ємну частину квадроциклу.

- обличчя учасника.

При фотофіксації взяття точки, не допускається перекриття частини тіла або квадроциклу, будь-яким предметом (стовбуром, стовпом тощо). У подібному випадку взяття точки не буде зараховано. *Роз'яснення: мається на увазі закриття більшої частини тіла учасника чи квадроциклу, а також неможливість ідентифікації приналежності руки чи квадроциклу учасника.*

5.9. Під час участі у змаганні екіпажі можуть використовувати лебідку (за її наявності), домкрати, шнорхелі та інші спеціальні засоби, якими обладнані квадроцикли. Фізична та технічна допомога дозволяється тільки від інших учасників змагання. За порушення даної вимоги – зняття зі змагання. Усі порушення будуть розглядатися тільки якщо вони підтвердженні фото- або відеофіксацією.

5.10. Після фінішу учасники зобов'язані задати флеш-картку (або інший носій) з фотографіями одразу на фініші. У разі прострочення цього часу більш ніж на 5 хвилин результат команди не зараховується.

6. БОРТОВІ НОМЕРИ ТА ОБОВ'ЯЗКОВА РЕКЛАМА

6.1. Бортові номери для ТЗ присвоюються учасникам під час проходження адміністративної перевірки. На одній техніці повинно бути не більше 4-х номерів.

6.2. Організатор має право надати учасникам право залишити за собою конкретний бортовий номер на сезон змагань. Для цього учасник повинен звернутися з усною або письмово заявою до організаторів.

6.3. Відповідність розташування таблички з бортовим номером та відповідність квадроцикла учасника заявленому класу у змаганнях, обов'язкова наявність усіх наклейок змагання перевіряється технічною комісією.

6.4. За відсутності обов'язкової реклами і/чи за неправильне її розміщення, екіпаж не допускається до старту до усунення зауваження. Час усунення не нейтралізується.

6.5. Забороняється присутність на квадроциклі емблем інших змагань, емблем інших організацій та інших бортових номерів з іншого змагання.

6.6. Екіпажам з дозволу Головного судді змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку іншу рекламу на своїх квадроциклах при умові, що ця реклама:

6.6.1. дозволена законодавчими актами України;

6.6.2. не носить образливого характеру;

6.6.3. не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання, обов'язкової реклами яку надає організатор;

6.6.4. не заважає видимості з місця водія;

6.6.5. не носить релігійного або політичного характеру.

6.7. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам і екіпаж не усуває зауваження Головного судді тоді цей екіпаж виключається із змагання.

7. ЗАБОРОНИ ТА ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

7.1. Суворо забороняється брати участь у змаганні особам у стані алкогольного, наркотичного або токсикологічного сп'яніння. У разі виявлення суддями такого учасника він буде негайно знятий зі змагання.

Лікар або Головний суддя має право перевірити учасника на алкотестері (драгері). У разі виявлення алкогольного сп'яніння екіпаж знімається зі змагання та виключається з таблиці результатів.

7.2. Суворо забороняється:

- використовувати лебідку за той предмет на якому нанесено точку
- використовувати лебідку за стовпи та опори ліній електропередач та зв'язку
- використовувати допомогу сторонніх осіб (не учасників змагання)
- виїжджати на засіяні поля та городи.
- порушувати правила дорожнього руху на дорогах загального користування.

У разі виявлення таких порушень хоча б одним учасником в класі ATV/UTV-light - вся команда, членом якої він є, знімається зі змагання! У разі виявлення таких порушень хоча б одним учасником в класі ATV/UTV-sport, весь екіпаж знімається зі змагання.

7.3. Будь-який обман, неспортивна чи некоректна поведінка буде розглядатися ГСК аж до зняття зі змагань.

У разі нанесення матеріальних збитків, всю відповідальність за їх відшкодування несе винний екіпаж.

7.4. Всі учасники змагання повинні дотримуватися правил пожежної безпеки, санітарних норм та охорони навколишнього середовища під загрозою зняття зі змагання.

7.5. Заборонено мити у водоймах квадроцикли, навмисно зливати технічні рідини на землю та водоймища, та лишати після себе будь-які сліди ремонту. Будь-які запчастини, колеса, акумулятори, що були замінені або пошкоджені належить забирати з собою. Невиконання даної вимоги пеналізується виключенням із змагання, або на розгляд ГСК..

7.6. Забороняється чіпляти трос лебідки за дерево без використання плоского стропа шириною не менш 50 мм й довжиною від 2 м для UTV, і шириною не менше 20 мм й довжиною від 2 м для ATV, що виключає можливість пошкодження кори. Також заборонено будь-який інший контакт троса з деревом без використання захисного матеріалу, що перешкоджає пошкодженню дерева. Пеналізація за порушення даної вимоги:

- Перше порушення - 1 незарахована точка;
- Друге порушення – 2 незараховані точки та штраф у розмірі 3000 грн;
- Третє порушення - виключення зі змагання рішенням ГСК та штраф у розмірі 5000 грн.

7.7. Заборонено використовувати пили чи сокири для валки живих дерев. Пеналізація за порушення даної вимоги:

- Перше порушення - 1 незарахована точка;
- Друге порушення - 2 незараховані точки та штраф у розмірі 5000 грн;
- Третє порушення - виключення зі змагання рішенням ГСК та штраф у розмірі 10000 грн.

7.8. У разі якщо екіпаж внаслідок технічних чи інших причин вирішив завчасно припинити участь у змаганні, він зобов'язаний повідомити про це організатора за телефонами. У разі відсутності мобільного зв'язку екіпаж повинен вжити всіх заходів для повідомлення організатора при першій можливості.

7.9. У разі технічної несправності і неможливості подальшої участі у змаганні евакуація квадроциклу проводиться силами та засобами учасника. Організатор не проводить евакуацію техніки.

7.10. У разі настання нещасного випадку, проблем зі здоров'ям, отриманням травм тощо учасники зобов'язані негайно попередити про це організатора за телефонами, або інших учасників. При цьому бажано максимально точно вказати місце розташування, для надання за необхідності медичної допомоги.

7.11. Не допускається на борт транспортного засобу третя особа (за виключенням випадків, пов'язаних з транспортуванням травмованої особи та інших форс-мажорних обставин, підтверджених офіційними документами). В такому випадку екіпаж може бути знятий зі змагань за рішенням ГСК.

8. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

ВИЗНАЧЕННЯ ОСОБИСТОГО ТА КОМАНДНОГО ЗАЛІКУ

НАГОРОДЖЕННЯ ПРИЗЕРІВ

8.1. Переможці на етапі змагання в класах ATV/UTV-light визначаються в командному заліку після закінчення часу відведеного на «взяття» точок. Суддями переглядаються всі фотографії надані командою, визначається загальна кількість «взятих» командою точок з урахуванням загального витраченого часу (різниця часу старту-фінішу) та пеналізацій. Час старту та фінішу визначається суддями для кожної команди та фіксується у реєстрі старту-фінішу.

8.2. Командний залік класі ATV/UTV- light ведеться тільки для конкретного етапу та не підсумовується протягом року. В індивідуальному заліку класів ATV/UTV-light бали учасникам нараховуються відповідно до зайнятого їх командою місця на конкретному етапі.

8.3. Порядок нарахування балів учасникам класів ATV/UTV-light, за виборені місця їх командою:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
бали	25	22	20	19	18	17	16	15	14	13
місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
бали	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

Примітка: з 21-го місця та далі учасники отримують по 1 балу.

8.4. На кожному етапі для класів ATV/UTV-sport ведеться індивідуальний залік

8.5. Переможці у змаганні в класі ATV/UTV-sport визначаються в індивідуальному заліку після закінчення часу відведеного на «взяття» точок. Суддями переглядаються всі фотографії надані екіпажем, визначається загальна кількість «взятих» екіпажем точок з урахуванням загального витраченого часу (різниця часу старту-фінішу) та пеналізацій. Час старту та фінішу визначається суддями для кожного екіпажу та фіксується у реєстрі старту-фінішу.

В індивідуальному заліку класів ATV/UTV-sport бали учасникам нараховуються відповідно до зайнятого їх екіпажем місця на конкретному етапі.

8.6. Порядок нарахування балів учасникам класів ATV/UTV-sport, за виборені місця їх екіпажем:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
бали	25	22	20	19	18	17	16	15	14	13
місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
бали	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

Примітка: з 21-го місця та далі учасники отримують по 1 балу.

8.7. Бали в індивідуальний залік в класах ATV-sport та UTV-sport нараховуються, за умови якщо на етапі-змагання в відповідних залікових групах приймало участь 3 і більше екіпажі.

8.8. Залік у класах UTV-sport та UTV- light відбувається для екіпажу (разом для перших та других водіїв). Окремий залік для других водіїв не проводиться. За підсумками року перемагає той другий водій, який набрав найбільшу кількість балів серед інших других водіїв які їхали протягом року разом з конкретним першим водієм. Бали другого водія, який їхав протягом року з різними першими водіями не підсумовуються.

8.9. Бали в командний залік на кожному етапі в класі ATV/UTV- sport нараховується сумарно виходячи з особистих результатів учасників заявлених в команду на даному етапі. При цьому в командному заліку сумується кількість балів набраних учасниками в індивідуальному заліку.

Якщо на етапі команди набирають однакову кількість балів, краще місце на етапі визначається за кращими місцями зайнятими учасниками відповідних команд. сумарно виходячи з:

8.10. Звання чемпіону України з GPS-орієнтування для квадроциклів у відповідному заліковому класі присвоюється та наступні місця визначаються за найбільшою сумою балів всіх результатів учасника за підсумками етапів змагань.

8.11. Якщо учасники при остаточній класифікації в класі набрали однакову кількість балів, то першість визначається за більшістю кращих місць в класі, зайнятими на етапах. У випадку нової рівності, порівнюються місця в класі на останньому змаганні в якому конкуренти приймали участь разом.

8.12. Звання Срібного призера та Бронзового призера чемпіонату України з GPS-орієнтування для квадроциклів у відповідному заліковому класі присвоюється учасникам, які посіли відповідно друге та третє місце згідно розрахунку результатів, вказаному в п.п. 8.10.-8.11.

8.13. У чемпіонаті першість серед команд в класах ATV/UTV-sport визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх етапах змаганнях. При рівності очок першість визначається за кращим місцем, зайнятих командою на всіх змаганнях, включених у залік чемпіонату. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця. При подальшій рівності – порівнюються результати на останньому (передостанньому) етапі чемпіонату.

8.14. Чемпіонат України у командному заліку в класі ATV/UTV-sport вважається таким, що не відбувся, якщо в ньому взяли участь менше 3 команд

8.15. Офіційними результатами змагання встановлюється рейтинг екіпажів (команд) в залежності від класів, що приймали в ньому участь. Нагороджуються дипломами та призами всі екіпажі (команди), що зайняли 1, 2 та 3 місце.

8.16. В командному заліку в класі ATV/UTV-sport проводиться нагородження перехідним командним кубком. На кожному етапі чемпіонату даний кубок передається новому переможцю етапу в командному заліку. У кінці сезону змагань даний кубок остаточно вручається команді-переможцю за підсумками року.

Команда-переможець попереднього етапу зобов'язана надати організаторам кубок на наступному етапі.

При пошкодженні або втраті кубка команда компенсує організаторам 10000 грн. У випадку відмови команди від компенсації результати командного заліку даної команди анулюються повністю

8.17. Організаторами можуть бути встановлені додаткові номінації для нагородження (за волю до перемоги, жіночий екіпаж тощо).

9. ЗАЯВИ, ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

9.1. Учасник може подати заяву-протест (письмове звернення учасника) на ім'я Головного судді змагання з інформацією (описом) фактів порушення регламенту, фактів стосовно безпеки змагань та інших зауважень. Ці заяви приймаються до розгляду ГСК за поданням Головного судді змагання.

9.2. Кожен протест повинен подаватися у відповідності до вимог Правил ФМСУ.

9.3. Протести подаються Головному судді змагання безпосередньо, або через головного секретаря . При відсутності Головного судді змагання у штабі змагання протести подаються будь-кому із ГСК.

9.4. Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше 30 хвилин після закінчення адміністративної комісії,
- проти рішення технічного судді - не пізніше 30 хвилин після закінчення технічної перевірки,
- проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання - до закінчення змагання,

- щодо результатів змагання – подається не пізніше ніж за 30 хвилин після публікації попередньої остаточної класифікації результатів змагання.

9.5. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, мати посилання на пункти Регламенту, що на думку заявника були порушені, та повинен бути підписаний учасником який його подає.

9.6. Подання протесту супроводжується гарантійним внеском у розмірі 1000грн. Якщо протест подається стосовно технічного стану ТЗ до цього додається гарантійний внесок у сумі:

- 10000 грн. - за перевірку ТЗ (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату.

- 100000 грн. - за перевірку ТЗ (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату.

9.7. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

9.8. Внесок, вказаний в п.п. 9.6. повертається заявнику випадку, якщо протест виявився обґрунтованим або на основі рішення ГСК.

9.9. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеними суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків згідно Правил Федерації.

9.10. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з Правилами Федерації.

9.11. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі 30 хвилин після опублікування рішення ГСК письмово повідомити їх про намір подати апеляцію. Подача апеляції здійснюється згідно Правил.

9.12. При поданні апеляції, нагородження проводиться з врахуванням правил встановлених Федерацією.

10. СТРАХУВАННЯ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

10.1. Учасники в обов'язковому порядку повинні мати особистий річний страховий поліс підвищених ризиків на участь у спортивних змаганнях на суму передбачену ФМСУ на 2021 рік.

10.2. Страхування здоров'я і життя учасників є обов'язковим. Страхування майна та відповідальності перед третіми особами – рекомендовано.

10.3. Організатори змагання не несуть відповідальності перед учасниками змагань за шкоду, яка може бути заподіяна їх здоров'ю чи життю, а також їхньому майну через недотримання заходів безпеки, правил керування, поведінки, використання засобів захисту (екіпіровки) включаючилюбий збиток від третіх осіб.

10.4. Учасники підпорядковуються положенням Правил ФМСУ та Регламенту змагання, вимогам Головного судді, а також законодавству, чинному на території України.

10.5. Учасник бере на себе всі ризики і весь тягар відповідальності за свої дії (бездіяльність), які спричинили будь-які збитки, в тому числі заподіяння шкоди здоров'ю або життю, як собі, так і третім особам та їх майну, включаючи організаторів, офіційних осіб змагання і глядачів.

10.6. Юридичну відповідальність за усі події з екіпажем під час проходження дистанції, пов'язані з порушенням правил змагань та техніки безпеки несуть водії.

10.7. Учасник зобов'язується не висувати претензій до організатора, Головного судді та Федерації у разі отримання травм або псування квадроциклу.

Додаток 1

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО ATV, що приймають участь у змаганні

1. Всі ATV повинні бути серійного виробництва які мають колісну формулу 4х4.

2. Екіпірування водія:

- захисний мотошолом;
- захисні мотоциклетні рукавички;
- захисні мотоокуляри;
- мотошолом зі штатним склом – допускається;
- взуття – черевики закриваючи гомілкову кістку та з жорсткою фіксацією гомілковостопного суглобу;
- мотоциклетний захист пліч, спини, грудей - рекомендовано;
- наколінники та налокітники – рекомендовано;
- захист шиї – рекомендовано.

3. Устаткування ATV. ATV для участі у Змаганні повинні бути обладнані і укомплектовані:

- фара ближнього світла;
- стоп-сигнал;
- звуковий сигнал – рекомендовано;
- дзеркало заднього обзору – не регламентується;
- справна гальмівна система;
- шипування – згідно вимог Регламенту;
- діаметр коліс – не більше 32 дюймів;
- загальна ширина квадроциклу – не регламентується;
- мотоциклетна ручка приводу дроселя – не регламентується;
- протектор коліс не регламентується;
- диски повинні бути заводського виробництва;

- дозволяється будь-яка додаткова фіксація боковин шин на диску (бедлоки, аерлоки, зміни висоти хампа диска та ін.);
- акумулятор – не регламентується;
- наявність, форма та матеріал захисних бамперів – не регламентується;
- наявність лебідок та додаткового устаткування – не регламентується;
- дозволяється установка не більше двох лебідок;
- під час руху все додаткове обладнання (трос лебідки, подовжувач троса, корозахисна стропа, кріпильний гак, такелажні скоби, блоки, гаситель троса) повинне бути надійно закріплене;
- допускаються до участі тільки бензинові та дизельні ATV які використовують товарне пальне;
- наявність радіостанцій – не регламентується;
- допускається використання відремонтованого пластику;
- механічний тюнінг варіатора (кік-варіатора) не регламентується;
- варіатор повинен бути в оригінальному корпусі;
- автомобільна медична аптечка - рекомендована;
- порошковий вогнегасник на 1 кг мінімум – рекомендовано;
- додатковий бак повинен мати вентиляцію та з'єднувальні елементи у вигляді фітінгів або інших з'єднань;
- дозволяється встановлювати додаткові каністри для палива тільки заводського виготовлення. Кількість і місткість каністр не обмежена. Дозволені каністри призначені тільки для паливно-мастильних матеріалів, каністри іншого типу заборонені;
- забороняється приєднувати додаткові каністри до паливної системи;
- допускається використання модифікованих або не оригінальних блоків керування системою впорскування палива;
- допускається зміна ступенів стиснення та механічна обробка каналів головки блоку циліндрів та впускного колектору;
- дозволяється заміна радіатора та переніс його місця розташування, або встановлення додаткового радіатора. При цьому повинні бути передбачені

захисні пристрої для запобігання попадання охолоджувальної рідини на членів екіпажу при пошкодженні радіатора;

- амортизатори – не регламентуються;
- посилення важелів підвіски – не регламентується.

Додаток 2

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО UTV, що приймають участь у змаганні

1. Всі UTV повинні бути серійного виробництва.
2. Поняття UTV. Двомісні або чотирьохмісні UTV (side-by-side), які мають редуктор (редуктори), розташований у діаметральній площині, захисний каркас, мають колісну формулу 4x4, мають розташування двигуна в задній частині ТЗ та варіатор або механічну КПП.
3. Екіпірування членів екіпажу:
 - захисний мотошолом;
 - захисні мотоциклетні рукавички;
 - захисні мотоокуляри, якщо не має штатного скла на шоломі;
 - мотошолом зі штатним склом допускається;
 - взуття – захист не менш кросівок.
4. Устаткування UTV. UTV для участі у Змаганні повинні бути обладнані і укомплектовані:
 - фара ближнього світла;
 - стоп-сигнал;
 - справна гальмівна система;
 - шипування – згідно вимог Регламенту;
 - діаметр коліс – не більше 32 дюймів;
 - загальна ширина – не регламентується;
 - протектор коліс не регламентується;
 - диски повинні бути заводського виробництва;

- дозволяється будь-яка додаткова фіксація боковин шин на диску (бедлоки, аерлоки, зміни висоти хампа диска та ін.);
- акумулятор – не регламентується;
- наявність, форма та матеріал захисних бамперів – не регламентується;
- наявність лебідок та додаткового устаткування – не регламентується;
- дозволяється установка не більше двох лебідок;
- під час руху все додаткове обладнання (трос лебідки, подовжувач троса, корозахисна стропа, кріпильний гак, такелажні скоби, блоки, гаситель троса) повинне бути надійно закріплене;
- допускаються до участі тільки бензинові та дизельні UTV які використовують товарне пальне;
- допускається використання відремонтованого пластику;
- варіатор повинен бути в оригінальному корпусі;
- автомобільна медична аптечка – рекомендовано;
- додатковий бак повинен мати вентиляцію та з'єднувальні елементи у вигляді фітінгів або інших з'єднань;
- дозволяється встановлювати додаткові каністри для палива тільки заводського виготовлення. Кількість і місткість каністр не обмежена. Дозволені каністри призначені тільки для паливно-мастильних матеріалів, каністри іншого типу заборонені;
- допускається використання додаткового баку з не металевих матеріалів, але при цьому бак повинен бути сертифіковано виробником. Використання металевих додаткового баку не регламентується;
- допускається використання модифікованих або не оригінальних блоків керування системою впорскування палива;
- допускається зміна ступенів стиснення та механічна обробка каналів головки блоку циліндрів та впускного колектору;
- встановлені додаткові турбіни та нагнітачі повинні бути тільки заводського виробництва для даної моделі UTV, бути у комерційному продажу або у каталогах;

- дозволяється заміна радіатора та переніс його місця розташування, або встановлення додаткового радіатора. При цьому повинні бути передбачені захисні пристрої для запобігання попадання охолоджувальної рідини на членів екіпажу при пошкодженні радіатора;
- каркас повинен бути або заводський, або підсилений заводський;
- криша – рекомендована;